



**DISTRITO DE GESTIÓN DE CALIDAD DEL AIRE DE YOLO-SOLANO  
SOLICITUD DE REEMPLAZO EN CARRETERA**

<b>Instrucciones:</b> 1. Complete todas las secciones de la solicitud. 2. Firme la solicitud y adjunte toda la documentación requerida.	<b>Envíe a YSAQMD (Attn: Incentives):</b> 1947 Galileo Court Davis, CA 95618 O por correo electrónico a <a href="mailto:grants@ysaqmd.org">grants@ysaqmd.org</a>
El personal del Distrito seguirá por correo electrónico para confirmar la recepción de su solicitud. Si no recibe una confirmación por correo electrónico, por favor llame al Distrito al 530-757-3650 para asegurar que su solicitud fue recibida.	

**Información del Solicitante**

Nombre de la organización, empresa o propietario (tal como aparece en el Formulario W-9):
Dirección de Correo (Ciudad, Estado, Código Postal):
Dirección de Correo (Ciudad, Estado, Código Postal):

**Información de Contacto Principal**

Nombre y Apellido:	Título:
Teléfono Principal:	Correo Electrónico:

**Autoridad para Firmar Contratos**

Nombre y Apellido:	Título:
Teléfono Principal:	Correo Electrónico:

**Información de la Flota**

Categoría en Carretera:	<input type="checkbox"/> Vehículo Pesado en Carretera	<input type="checkbox"/> Autobús Escolar	<input type="checkbox"/> Vehículo de Tránsito
	<input type="checkbox"/> Vehículo de Emergencia		
ID de TRUCRS #:		Tamaño Total de la Flota:	

**Información de Uso Anual del Vehículo/Equipo**

Lectura Actual:	Uso Anual:	% Dentro del Distrito:	% Dentro de California:

**Información del Vehículo/Equipo Existente**

Dirección física del equipo (ubicación donde el equipo está permanentemente domiciliado):

Marca del Vehículo:	Modelo del Vehículo:

Año Modelo del Vehículo:	GVWR:	Odómetro:
Número de matrícula	Número de Identificación del Vehículo:	
Marca del Motor:	Modelo del Motor:	
Año Modelo del Motor:	Tipo de Combustible:	
Número de Serie del Motor:	Nombre de la Familia del Motor:	
Caballos de Fuerza:	Uso de Combustible (Gal/Año):	

**Información de Vehículo/Equipo Nuevo Marca del Equipo:**

Marca del Equipo:	Modelo del Equipo:	
Año Modelo del Equipo:	GVWR:	
Marca del Motor:	Modelo del Motor:	
Año Modelo del Motor:	Nombre de la Familia del Motor:	
Caballos de Fuerza Publicitados:	Tipo de Combustible:	
Nivel del Motor (Engine Tier):	Fecha Estimada de Compra:	Fecha Estimada de Entrega:
<input type="checkbox"/> Tier 4 Final <input type="checkbox"/> Eléctrico		
Costo del Equipo:	Monto del Subsidio Solicitado:	
<b>Método de Compra del Equipo:</b>		
<input type="checkbox"/> Pago total <input type="checkbox"/> Financiamiento a corto plazo <input type="checkbox"/> Financiamiento a largo plazo (el subsidio debe aplicarse al principal) * Los contratos de arrendamiento no están permitidos; se requieren términos preliminares de financiamiento antes de la ejecución del contrato.		

**Documentos Requeridos para la Solicitud (enviar todos los siguientes):**

- Formulario W-9 completo y firmado
- Prueba de propiedad del equipo durante al menos 24 meses (factura de compra, registros fiscales, seguro)
- Fotos del equipo existente (incluyendo VIN/EIN y odómetro – se podría solicitar la placa del motor)
- 24 meses de historial completo de uso (registros de combustible, registros de empleados)
- Certificado de Cumplimiento de TRUCRS u otra base de datos de informes y lista de flota (si corresponde)
- Cotización detallada para el equipo nuevo con información de garantía
- Orden Ejecutiva para el nuevo motor
- Si el vehículo es un autobús de tránsito, adjuntar lista o programa con todas las paradas

**Si es seleccionado, el solicitante acepta proporcionar lo siguiente para seguir siendo elegible para financiamiento:**

- Prueba de seguro de responsabilidad general
- Prueba de compensación laboral o certificación de que el solicitante no tiene empleados

**Divulgación de Financiamiento**

Se requiere que los solicitantes divulguen cualquier financiamiento que hayan solicitado o recibido de cualquier otra fuente para este proyecto. Otras fuentes pueden incluir CARB, EPA de EE. UU. y fuentes privadas. Si tiene la intención de solicitar financiamiento adicional, esta información debe ser divulgada. Recibir financiamiento de otras fuentes para este proyecto no necesariamente lo excluye de solicitar o recibir financiamiento a través de YSAQMD.

- El solicitante certifica:  Sí, he solicitado financiamiento de otras fuentes.  
 No, no he solicitado ni solicitaré financiamiento de otras fuentes.

Si respondió "Sí," proporcione la Fuente, el Programa y el Número de Proyecto/Solicitud, así como el monto de financiamiento solicitado o otorgado.

---

---

**DISTRITO DE GESTIÓN DE CALIDAD DEL AIRE DE YOLO-SOLANO  
SOLICITUD DE REEMPLAZO DE EQUIPO EN CARRETERA  
DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO REGLAMENTARIO**

**Declaración de Divulgación**

Como solicitante/participante del programa de subvenciones de YSAQMD, declaro que \_\_\_\_\_ cumple, continuará cumpliendo, y no tiene ningún Aviso de

(Nombre de la Empresa)

Incumplimiento (NON), Aviso de Infracción (NOV) o citaciones por violaciones pendientes, sin resolver o sin pagar de ninguna regulación de calidad del aire a nivel federal, estatal y local, incluidas, pero no limitadas a, las siguientes:

Regulación de Equipos de Manejo de Carga                      Norma para Agencias Públicas y Empresas de Servicios Públicos  
Regulación de Embarcaciones Comerciales de Puerto      Regulación de Ralentí de Camiones con Cabina Dormitorio  
Regulación de Camiones de Arrastre                              Regulación de Vehículos de Recolección de Residuos Sólidos  
Regulación de Vehículos Diesel en Uso Fuera de Carretera Medidas de Control Tóxico del Aire para Motores Diesel Estacionarios  
Regulación de Energía en Tierra para Embarcaciones      Regulación Estatal de Camiones y Autobuses  
Medida de Control Tóxico del Aire para Motores Diesel Portátiles      Norma para Flotas de Tránsito

He leído y entiendo que soy responsable de cumplir con los requisitos del Programa de Inspección Periódica de Humo (PSIP). Actualmente estoy en cumplimiento con los requisitos de PSIP o he pagado todas las penalizaciones por incumplimiento y continúo cumpliendo con los requisitos desde el pago.

<b>Al firmar a continuación y enviar esta solicitud, entiendo y reconozco los requisitos de la subvención y, por la presente, certifico bajo pena de perjurio que la información en la solicitud y los documentos adjuntos es precisa y verdadera.</b>	
Firma Autorizada:	Fecha:
Nombre del Representante Autorizado (en letra de imprenta):	Cargo del Representante Autorizado:
Nombre del Propietario Legal:	Nombre de la Empresa:
Dirección Postal:	Ciudad / Estado / Código Postal:
Dirección Física del Equipo (si es diferente):	Ciudad / Estado / Código Postal:
Teléfono Principal:	Correo Electrónico:

Hojas informativas y más información sobre las regulaciones están disponibles en <https://www.arb.ca.gov/diesel/mobile.htm> o llamando a la línea directa de CARB para diésel al 866-6DIESEL (866-634-3735). Para obtener estos documentos en un formato o idioma alternativo, por favor llame al (866) 634-3735.

## DECLARACIÓN DE TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LA SOLICITUD

1. Tengo autoridad legal para solicitar fondos de subvención para el equipo descrito en esta solicitud.
2. El proyecto propuesto no está obligado a implementarse según ninguna regla, regulación u otro requisito legal obligatorio local, estatal y/o federal.
3. No se han comprado motores/equipos de reemplazo y no se ha iniciado ni se iniciará ningún trabajo en este proyecto hasta que el Acuerdo de Subvención sea completamente ejecutado por el Distrito.
4. Entiendo que la subvención cubrirá una parte de los costos totales y debo conservar copias de los recibos y cheques cancelados para demostrar que pagué mi parte de los costos.
5. Entiendo que hay condiciones para recibir una subvención y acepto reembolsarla (o una parte prorrateada) si en algún momento no cumpla con esas condiciones.
6. Entiendo que debo completar la compra del equipo especificado en la solicitud a más tardar durante el período de ejecución establecido en el Acuerdo de Subvención. Este plazo puede extenderse por causa justificada si el solicitante lo solicita y el Distrito lo aprueba por escrito.
7. Entiendo que es mi responsabilidad asegurar que todas las tecnologías estén verificadas o certificadas por CARB para reducir contaminantes de NOx y/o PM.
8. He adjuntado registros, recibos de combustible o registros de horas de operación que validan el uso histórico del equipo básico durante al menos los últimos 24 meses.
9. Entiendo que el motor básico existente no puede ser retirado del vehículo, equipo o embarcación hasta que el número de serie marcado permanentemente por el fabricante sea documentado por la inspección del Distrito o una etiqueta inviolable del Distrito se coloque en el motor para garantizar que la identidad del motor pueda verificarse después de su retiro.
10. Entiendo que cualquier motor o equipo básico existente que haya sido reemplazado utilizando fondos del Programa del Distrito debe ser destruido permanentemente y quedar inutilizable. Este trabajo será documentado por el Distrito.
11. Entiendo que tanto el equipo existente como el nuevo equipo de reemplazo operarán dentro del Distrito según lo indicado anteriormente.
12. Entiendo que debo presentar informes anuales al Distrito.
13. Entiendo que se me prohibirá solicitar cualquier forma de créditos de reducción de emisiones para vehículos/motores financiados por el Distrito, incluyendo: Crédito de Reducción de Emisiones (ERC), Crédito de Reducción de Emisiones de Fuente Móvil (MSERC) y/o Certificado de Colocación Avanzada (CAP), en todo momento, del Distrito, CARB, y/o cualquier otro distrito.
14. Certifico que el proyecto propuesto no ha sido financiado y no está siendo considerado para fondos del Programa del Distrito por otro distrito de aire o cualquier otra agencia pública.
15. Entiendo que se requiere divulgar el valor de cualquier incentivo financiero actual que reduzca directamente el precio del proyecto, incluidos créditos o deducciones fiscales, subvenciones u otra asistencia financiera pública.
16. Entiendo que puede ser necesario instalar una unidad de Sistema de Posicionamiento Global (GPS) en el equipo si el Distrito determina durante el proceso de solicitud que el equipo financiado con la subvención tiene el potencial de operar fuera de los límites del Distrito durante una parte significativa de la vida útil del proyecto. Enviaré los datos según se solicite y cooperaré con todos los requisitos de monitoreo y reporte de datos.
17. Entiendo que debe instalarse y mantenerse en condición operativa un medidor digital inviolable no reinicializable de horas/odómetro en todo el equipo.
18. Entiendo que el Distrito tiene derecho a realizar inspecciones no anunciadas para garantizar que el equipo del proyecto esté completamente operativo y al nivel de actividad comprometido en el acuerdo de subvención.
19. Certifico que los fondos solicitados no incluyen costos administrativos. Los costos administrativos se definen como costos relacionados con la preparación y presentación de la solicitud, administración del proyecto, monitoreo, supervisión, recopilación de datos y preparación de informes. Incluiré fondos necesarios para cubrir los costos administrativos y cualquier fondo complementario requerido en mi presupuesto durante la duración del proyecto.
20. Entiendo que se emitirá un Formulario 1099 del IRS a mi nombre por los fondos de incentivo recibidos bajo el Programa del Distrito. Entiendo que es mi responsabilidad determinar la obligación tributaria asociada con la participación en los Programas del Distrito.
21. He firmado y presentado al Distrito una Declaración de Cumplimiento Regulatorio de CARB certificando que mi empresa está, o yo estoy, en cumplimiento con todas las reglas y regulaciones de calidad del aire federales, estatales y locales en el momento de la presentación de la solicitud.
22. Certifico, según mi mejor conocimiento, que la información contenida en esta solicitud es verdadera y correcta.

Estoy de acuerdo con las declaraciones anteriores.

\_\_\_\_\_  
Firma Autorizada

\_\_\_\_\_  
Fecha

\_\_\_\_\_  
Nombre del Representante Autorizado

\_\_\_\_\_  
Título



## DISTRITO DE GESTIÓN DE CALIDAD DEL AIRE DE YOLO-SOLANO PROGRAMA CARL MOYER - ELEGIBILIDAD DEL PROGRAMA DE REEMPLAZO EN CARRETERA

### **Criterios Generales de Elegibilidad**

Este programa sigue las pautas del Programa Carl Moyer de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB). Las pautas del Programa Carl Moyer 2024 (CMP) están disponibles en el sitio web del Distrito en <https://www.yaqmd.org/incentives/moyer> o en el sitio web de la Junta de Recursos del Aire de California (ARB) en <https://ww2.arb.ca.gov/guidelines-carl-moyer>.

Para ser elegibles para financiamiento, los proyectos deben cumplir con los criterios descritos en las Pautas CMP 2024 y todos los Avisos actuales del CMP. Estos criterios incluyen, entre otros, los siguientes:

- Las reducciones de emisiones obtenidas a través de proyectos CMP no deben ser requeridas por ninguna regulación federal, estatal o local, memorando de acuerdo/entendimiento con una agencia reguladora, acuerdo de conciliación, requisito de mitigación u otro mandato legal.
- Los proyectos deben cumplir con los requisitos de rentabilidad y ser calculados de acuerdo con la metodología en las Pautas CMP 2024. Todos los fondos estatales más cualquier otro fondo bajo la autoridad presupuestaria o control fiduciario de un distrito que se contribuya a un proyecto deben incluirse en el cálculo de rentabilidad.
- Las reducciones de emisiones generadas por el CMP no se utilizarán como Créditos de Reducción de Emisiones comerciales ni para compensar ninguna obligación de reducción de emisiones de cualquier persona o entidad.
- Ningún proyecto financiado por el CMP se utilizará como crédito bajo ningún programa federal o estatal de promedios de emisiones, bancarización e intercambio.
- Los proyectos deben operar al menos el 75% de su actividad total dentro del Distrito.
- Las tecnologías de reducción de emisiones deben estar certificadas/verificadas por la ARB y deben cumplir con los requisitos de durabilidad y garantía. A efectos del CMP, una tecnología que haya recibido certificación/verificación condicional de la ARB se considera certificada/verificada.
- Los vehículos reemplazados mediante una subvención de este programa deben ser destruidos.

### **Criterios de Elegibilidad para Vehículos en Carretera**

- Los vehículos existentes deben tener un GVWR mayor a 14,000.
- Un vehículo debe haber estado registrado en California durante los últimos veinticuatro (24) meses y cumplir con las regulaciones federales, estatales y locales. Use la tabla a continuación para determinar si el motor existente es elegible para financiamiento.
- El vehículo existente debe estar operativo.
- Para flotas sujetas a la Regulación de Camiones y Autobuses en Carretera, los solicitantes deben enviar el Número de Identificación del Sistema de Subida y Cumplimiento de Regulaciones de Camiones (TRUCRS), el Número de Identificación del Motor (EIN) y el certificado de cumplimiento de flota. Consulte el Capítulo 4 de las Pautas CMP 2017 para obtener más información.
- Los solicitantes serán preseleccionados para verificar el cumplimiento regulatorio con la Junta de Recursos del Aire de California antes de la ejecución del contrato. Un índice de regulaciones

estatales en carretera está disponible en

<https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/truckstop.html>.