

Округ Управления Качеством Воздуха Йоло-Солано Афиша 2025

Округ Управления Качеством Воздуха Йоло-Солано (YSAQM) имеет более \$2.3 мил. долларов грант финансирования через программу Carl Moyer, Community Air Protection (CAP) стимулы, Targeted Airshed Grant (TAG) грант и программы AB923. Принимать участие имеют права, лица находящееся и действующие/работающие на территории YSAQMD что включает весь Округ Йоло (Yolo County) и северо-восточную часть Округа Солано (Solano County) включая города: Dixon, Rio Vista и Vacaville.

Пожалуйста звоните по телефону 530-757-3539 или пишите по электронной почте по адресу grants@ysaqmd.org чтобы получить аппликацию на грант на русском языке.

Подходящее Проекты

Программа Carl Moyer, Targeted Airshed Grant (TAG) грант и программы AB 923, финансируют проекты которые снижают загрязнение воздуха подвижного и неподвижного оборудования. Если в 2025 году наберутся слишком много аппликантов на проект или категорию проектов, то аппликации будут выбраны способом лотереи. В этой афише, аппликации принимаемы в следующих категориях:

Категория	Описание	Лимит Финансирования
Дорожные	Замена школьных автобусов за 14,000 GVWR на автобусы с нулевым уровнем выбросов (НУВ); Замена грузовиков и тяжелой техники (14,000 -33,000+ GVWR); Аварийно-спасательные автомобили.	От 50% до 80%, максимум \$150,00 для НУВ и \$30,000-\$40,000 для обыкновенных дизельных замен
Не-Дорожные	Малый автопарк и замена освобожденного сельскохозяйственного оборудования на чистые технологии; Приоритет будут иметь квалифицированные экспериментальные проекты; Аппликации на замены двигателей нулевого уровня (Tier 0) и первого уровня (Tier 1), будут введены два раза в лотерею.	\$150,000 на каждую единицу оборудования
Не-Дорожная Техника Собирающая Орехи Низко-Пыльная	Замена техники/тракторов, собирающая орехи, на технику с униженным уровнем пыли. Только техника на списке одобренных моделей или которая авторизирована YSAQMD получит финансирование. Техника обязана работать на территории YSAQMD и в рамках региона Sacramento не достигшего стандарта PM2.5.	\$49,000 (PTO) на единицу техники
Инфраструктура	Новые зарядные станции и установление альтернативно-тополовых заправок; Предпочтены будут проекты общественных организаций, зарядные станции доступные обществу и квалифицированные замены школьных автобусов;	60% на уполномоченные проекты, и увеличенное финансирование для общественных проектов, альтернативного топлива и школьных автобусов до

	Аппликация для инфраструктуры, поддерживающая дорожную и не дорожную технику, должна быть подана вместе с аппликацией на саму технику.	\$150,000
--	--	-----------

Программа Carl Moyer

Программа Carl Moyer была создана в 1998 году в сотрудничестве с California Air Resources Board (CARB) и местным округами управления качества воздуха. Эта программа дает денежные гранты частным компаниям и общественным организациям для замены старых двигателей, раньше чем требует закон, на тяжелой технике. Также, программа финансирует проекты, которые помогают Калифорнии перейти на технологию с нулевым или близ-нулевым уровнем выбросов.

Community Air Protection (CAP) Программа Стимулов

Цель CAP Программы Стимулов, снизить подверженность загрязнению в сообществах, которые более всех затронуты загрязнением. В 2017 году, законодательство Калифорнии предназначило средства для CAP Программы Стимулов чтобы местные округа контроля загрязнения воздуха, в партнерстве с местными общинами, приняли меры в связи с местным загрязнением воздуха. Эта программа выделяет средства на проекты квалифицированы программой Carl Moyer, которые приносят пользу мало-имеющим обществам и районам с недостатком ресурсов в YSAQMD.

Программа Targeted Airshed Grant (TAG)

YSAQMD получило средства от U.S. EPA через программу TAG чтобы выдавать гранты для замены техники/тракторов собирающая орехи, на технику с униженным уровнем пыли. Эта программа предлагает до \$49,000 для приобретения техники/тракторов собирающая орехи которые снизят уровень пыли и твердых частиц на территории YSAQMD и в рамках региона Sacramento не достигшего стандарта PM2.5.

AB 923

В 2004 году губернатор Арнольд Шварценеггер, подписал закон AB 932 который был подтвержден Советом Директоров YSAQMD, который выделяет YSAQMD \$2 с каждой регистрации автомобиля которая регистрируется в Department of Motor Vehicles (DMV) в юрисдикции YSAQMD. Совет Директоров YSAQMD предназначил эти средства для установления новой инфраструктуры, замены тяжелой техники общественных организаций и проекты заменяющие сельскохозяйственную технику.

Сроки Афиши

Март 3, 2005 (8 a.m.)	Афиша Открывается
Май 2, 2025 (4 p.m.)	Афиша Закрывается
Июнь 9, 2025	Последний срок осведомления аппликантов о неполной информации
Июль 9, 2025	Последний срок представить одобренные проекты Директору YSAQMD (APCO)
Июль 31, 2025	Осведомление Аппликантов

Аппликации и Ресурсы

Заполните соответствующую аппликацию, подпишите где надо, прикрепите нужную документацию и отошлите весь пакет по электронной почте на адрес grants@ysaqmd.org или отошлите пакет по почте YSAQMD по адресу, 1947 Galileo Court, Suite 103, Davis, CA 95618. Аппликации должны быть получены YSAQMD до 4pm на день закрытия афиши. Почтовые штемпели и факсы не принимаются. Аппликации, соответствующие материалы и ресурсы могут быть найдены на вебсайте YSAQMD, www.ysaqmd.org. Нажмите на вкладку «Incentives».

Аппликанты в районах с недостатком ресурсов имеют право подать две аппликации на единицу оборудования/техники в то время, как аппликанты в других районах на территории YSAQMD могут подать только одну аппликацию на единицу оборудования/техники. Общественные организации не ограничены количеством аппликаций на обмен грузовиков и тяжелой техники.

Аппликанты которые получили финансирование в 2024 Афише году не имеют право на финансирование в 2025 Афише кроме тех кто меняет оборудование в районах с недостатком ресурсов.

Районы с Недостатком Ресурсов

Аппликации в районах с недостатком ресурсов будут иметь приоритет на финансирование проектов во всех категориях и получают средства с CAP Программы Стимулов, первыми в соответствии с руководящими принципами CAP Программы Стимулов. Предел финансирования проектов районах с недостатком ресурсов, \$200,000 на Дорожную и Не-Дорожную Технику и Инфраструктуру.